

linjen T mellan bakhjulets och det icke visade framhjulets markkontaktpunkter, skruvfjädrarna 6 alltid kommer att påverka mellanhjulets axel med en kraft, vars horisontella framåt riktade komponent såväl som den vertikala nedåt riktade komponenten bliva i huvudsak oförändrade i det att skruvfjädrarna sammantryckes något, när mellanhjulet befinner sig ovanför tangentlinjen T (fig. 2) och därigenom kompenserar fjädrarna något mindre nedåtriktade tryckkraft. När mellanhjulet vid körning befinner sig mer eller mindre under tangentlinjen (fig. 3) dvs. när mellanhjulet sjunkit ned i en grop, blir fjädrarnas 6 tryckkraft mer nedåtriktad än vid körning på plan mark samtidigt som den förlänges något, varigenom även då en kompensering av den på fästet 10 och därmed axeln 9 verkande tryckkraften erhålles.

Man erhåller på detta sätt en så gott som konstant bandspänning och en tillfredsställande överflyttning av en del av bakhjulets marktryck till mellanhjulet i traktorns alla arbetslägen.

Patentspråk: En del av bakhjulets marktryck överflyttas till mellanhjulet i traktorns alla arbetslägen.

Anordning vid sådana med halvband drivna traktorer och andra motordrivna fordon, vid vilka bänden är lagda endast omkring traktorns drivande bakhjul och bakom framhjulen belägna upp och ned rörliga mellanhjul, vilka utsätts för tryck såväl mot marken som mot bänden medelst en tryckfjäder för varje mellanhjul, kännetecknad därav, att varje tryckfjäder utgöres av en i en teleskophylsa (12) på och för sig känt sätt innesluten skruvfjäder (6), att ena änden av teleskophylsan (12) är svängbart lagrad kring

en i en i förhållande till fordonssramen fast hållare (5, 7) anbragt tapp (13), som är belägen högre än bakhjulets (1) axel (15), medan teleskophylsans (12) andra ände är svängbart förbunden medelst en tapp (14) i ett på mellanhjulets (2) axel (9) vridbart lagrat fäste (10), varvid denna tapp (14) är belägen dels närmare bakhjulets (1) axel (15) än mellanhjulets (2) axel (9) och dels högre än denna sistnämnda axel (9), att detta fäste (10) dessutom är förbundet med hållaren (5, 7) genom en i denna och fästet (10) svängbart lagrad länk (8), som är lagrad dels i fästet (10) medelst en tapp (11), belägen högre än teleskophylsans (12) lagringstapp (14) i fästet (10) men lägre än teleskophylsans (12) lagringstapp (13) i hållaren (5, 7) och dels med hållaren (5, 7) förmedelst en tapp (16), som är belägen under och framför bakhjulets (1) axel (15), på sådant sätt att mellanhjulets (2) axel (9) i traktorns horisontalläge faller i förlängningen av skruvfjädrarnas (6) framåt och nedåt lutande centrumaxel, varigenom uppnås att mellanhjulet (2) i traktorns alla i praktiken förekommande arbetslägen bibringas ett i huvudsak oförändrat tryck såväl i riktning nedåt som framåt så att en del av bakhjulets (1) marktryck överflyttas till mellanhjulet (2) samtidigt som halvbandet (3) hålles spänt, så att bakhjulet (1) förhindras slira i förhållande till bandet (3).

en i en i förhållande till fordonssramen fast hållare (5, 7) anbragt tapp (13), som är belägen högre än bakhjulets (1) axel (15), medan teleskophylsans (12) andra ände är svängbart förbunden medelst en tapp (14) i ett på mellanhjulets (2) axel (9) vridbart lagrat fäste (10), varvid denna tapp (14) är belägen dels närmare bakhjulets (1) axel (15) än mellanhjulets (2) axel (9) och dels högre än denna sistnämnda axel (9), att detta fäste (10) dessutom är förbundet med hållaren (5, 7) genom en i denna och fästet (10) svängbart lagrad länk (8), som är lagrad dels i fästet (10) medelst en tapp (11), belägen högre än teleskophylsans (12) lagringstapp (14) i fästet (10) men lägre än teleskophylsans (12) lagringstapp (13) i hållaren (5, 7) och dels med hållaren (5, 7) förmedelst en tapp (16), som är belägen under och framför bakhjulets (1) axel (15), på sådant sätt att mellanhjulets (2) axel (9) i traktorns horisontalläge faller i förlängningen av skruvfjädrarnas (6) framåt och nedåt lutande centrumaxel, varigenom uppnås att mellanhjulet (2) i traktorns alla i praktiken förekommande arbetslägen bibringas ett i huvudsak oförändrat tryck såväl i riktning nedåt som framåt så att en del av bakhjulets (1) marktryck överflyttas till mellanhjulet (2) samtidigt som halvbandet (3) hålles spänt, så att bakhjulet (1) förhindras slira i förhållande till bandet (3).

Anförda publikationer:
Patentskrifter från: Norge 89 130; USA 2 654 639.

Ombud:

Ing. H Hammar, Stockholm

hållande till fordonssramen fast
 inbragt tapp (13), som är be-
 bakhjulets (1) axel (15), me-
 lsans (12) andra ände är
 inden medelst en tapp (14) i
 julets (2) axel (9) vridbart
), varvid denna tapp (14) är
 rrmare bakhjulets (1) axel
 hjulets (2) axel (9) och dels
 sistnämnda axel (9), att det-
 ssutom är förbundet med hål-
 om en i denna och fästet (10)
 d länk (8), som är lagrad dels
 medelst en tapp (11), belägen
 kophylsans (12) lagringstapp
 (10) men lägre än teleskophyl-
 ngstapp (13) i hållaren (5, 7)
 hållaren (5, 7) förmedelst en
 h är belägen under och fram-
 (1) axel (15), på sådant sätt
 ets (2) axel (9) i traktorns ho-
 eller i förlängningen av skruv-
 ramåt och nedåt lutande cent-
 enom uppnås att mellanhjulet
 s alla i praktiken förekomman-
 bibringas ett i huvudsak oför-
 ävål i riktning nedåt som fram-
 el av bakhjulets (1) marktryck
 mellanhjulet (2) samtidigt som
) hålles spänt; så att bakhju-
 ras slira i förhållande till ban-

förda publikationer:
 från USA 2 654 639.

Ombud:

H Hammar, Stockholm

PATENT 187 121

1879-1939

PATENT

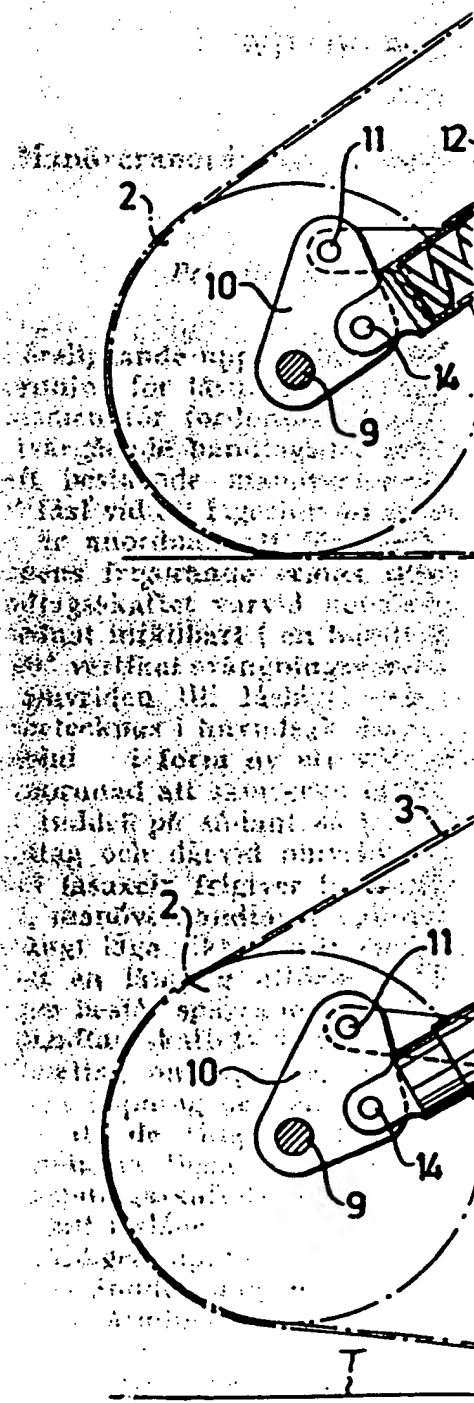


Fig. 1

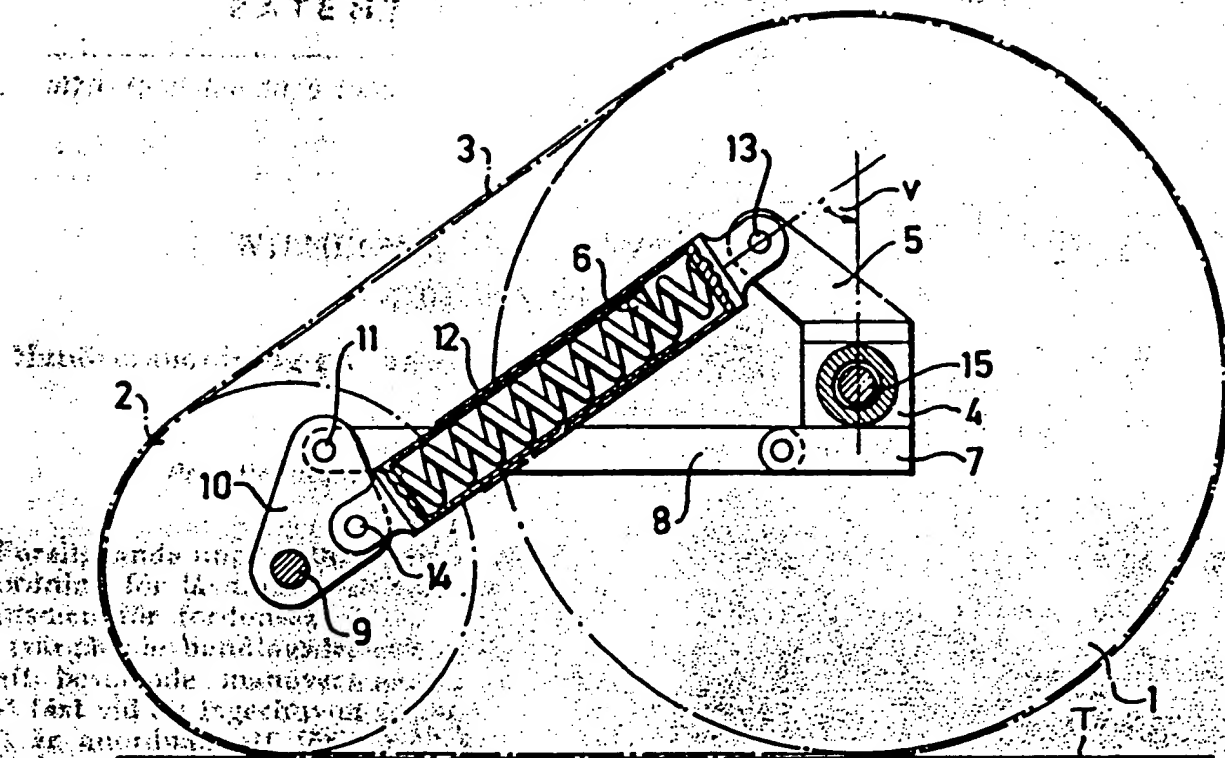


Fig. 2

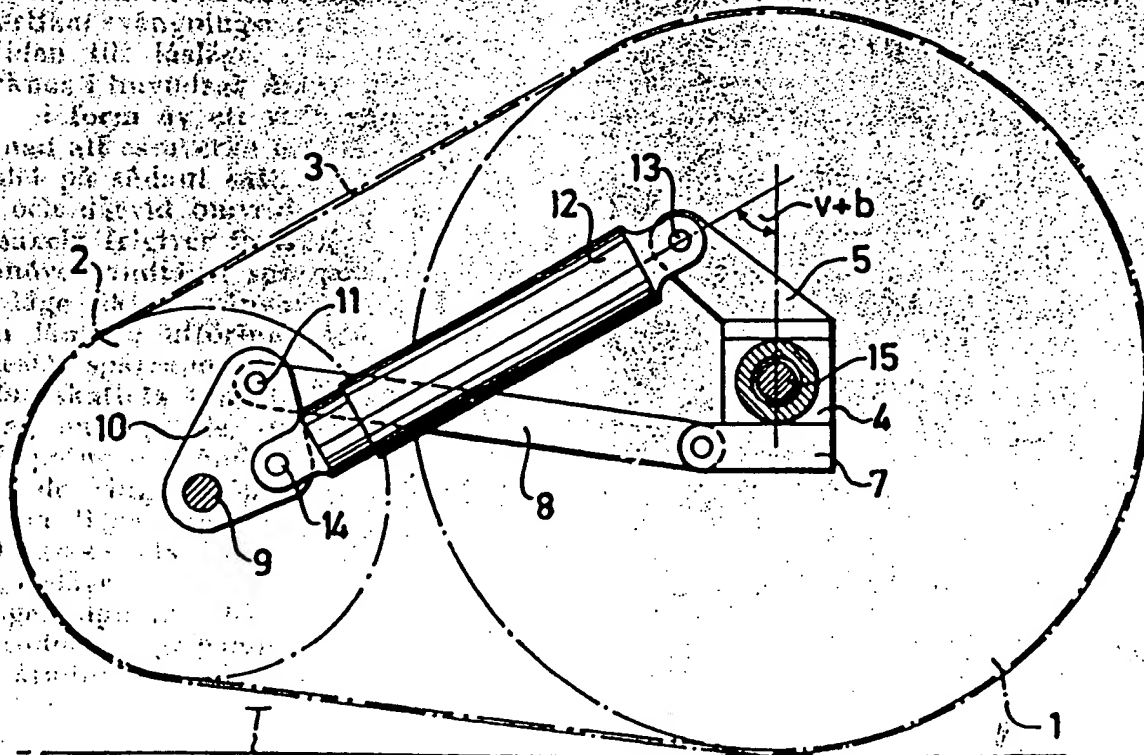


Fig 3

